

HMK 600MG

MOTOR GRADER



HIDROMEK®



600
HMK600MG

HIDROMEK

HMK600MG



Zum Produktvideo

IHR ZUVERLÄSSIGER GESCHÄFTSPARTNER!

Hidromek ist stolz, den kraftvollen und leistungsstarken HMK 600MG zu präsentieren.

HMK 600MG wird mit der 42-jährigen Erfahrung und Zuverlässigkeit von Hidromek hergestellt, um unter den schwierigsten Betriebsbedingungen maximale Leistung zu gewährleisten.

Sämtliche Komponenten am HMK 600MG wurden sorgfältig ausgewählt und als Schwerlasttyp ausgelegt.

HMK 600MG Motorgrader zielt auf Leistung, Haltbarkeit, Komfort und Sicherheit. Die sechseckige Kabine wurde den Anforderungen des Fahrers entsprechend entworfen und bietet ein unübertroffenes Blickfeld.



Ein Motor, der die anspruchsvollen Anforderungen erfüllt

Der leistungsstarke, umweltfreundliche Mercedes-Benz OM936 Dieselmotor erfüllt die Emissionsvorschriften der EU Stage V. Dieser Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung und direkter Einspritzung bietet maximale Effizienz und niedrigen Kraftstoffverbrauch, auch bei niedrigen Drehzahlen, während er dank seines hohen Drehmoments und seiner variablen Motorleistung eine Leistung zwischen 160 kW und 180 kW erzeugt. Darüber hinaus wird ein Rutschen oder Abnutzen der Reifen minimiert, indem bei niedrigen Gängen optimale Kraft erzeugt wird.

Durch die variable Motorleistung wird die Leistungsfähigkeit der Maschine um ca. 12-15 % erhöht.

Somit bietet der HMK 600MG unter allen Bedingungen und auf jedem Gelände, ganz gleich ob hart oder weich, eine hervorragende Leistung.

Elektrohydraulisches System

Alle Bewegungen der Schilde und Anbaugeräte werden durch eine fortschrittliche elektrohydraulische Steuerung im HMK 600MG gesteuert. Im Zentrum dieses geschlossenen Kreislaufs steht ein magnetgesteuertes Hauptsteuerventil mit 10 Segmenten und Load-Sensing-Funktion, das von einer Kolbenpumpe mit variablem Durchfluss versorgt wird. Eines der wichtigsten Merkmale dieses Ventils ist, dass Schilde und Anbaugeräte auf eine kompatible und planbare Weise bewegt werden können.

Alle Bewegungen der Schilde und Anbaugeräte erfolgen über elektronisch gesteuerte Joysticks, die in den Fahrersitz integriert sind.

Der hydraulisch angetriebene Ventilator passt die Drehzahl automatisch an die Temperatur der Kältemittel im Kühlerblock an. Somit wird ein unnötiger Motorleistungsverbrauch verhindert, was zu einer Kraftstoffersparnis beiträgt und die Geräuschemission reduziert.



Hochfestes Hauptchassis

Der Motorgrader HMK 600MG hat durch die hohen Kipp- und Knickwinkel der Vorderräder den optimalen Wenderadius und damit hohe Manövrierfähigkeit. Die Gelenkverbindung zwischen dem vorderen und hinteren Chassis ist mit einem Kegelrollenlager abgestützt und gegen Verschmutzung abgedichtet. Die Gelenkverbindung kann mechanisch mit einem Sicherheitsbolzen gesichert werden, um die Sicherheit bei Wartungs- und Reparaturarbeiten sowie beim Transport der Maschine zu gewährleisten.

Der Frontrahmen aus hochwertigem Stahl sowie der Heckrahmen und Aufhängungsträger mit Kastenprofil sind ideal für schwere Arbeiten und bieten eine hohe Lebensdauer.



Schildsystem

Um den Verschleiß zu reduzieren, wird das Rundzahnrad aus Monoblock-Schmiedestahl hergestellt und die Zähne durch Induktionshärten gehärtet.

Hydraulische Stellantriebe und Flotationssysteme, Standardausstattung im Hebe- und Verschiebesystem der Schilde, absorbieren Stoßbelastungen und schützen den Schild vor verborgenen, nicht sichtbaren Gegenständen. Der optimale Schildwinkel rollt das geschnittene Material über den Schild, um einen unnötigen Energieverbrauch zu vermeiden. Diese Eigenschaften bieten dem Fahrer beim Schneeräumen Komfort und Bequemlichkeit und reduzieren gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch.

Die kinematische Konstruktion der Schildschale ermöglicht eine Positionierung des Schildes von 90 Grad nach rechts oder links, womit er sich für den Einsatz bei verschiedenen Anwendungen eignet, wie zum Beispiel das Abtragen von Hängen, das Graben von Gräben oder das Nivellieren.

Die verstärkte Schildschale ist mit Teflon-Verschleißplatten ausgestattet.

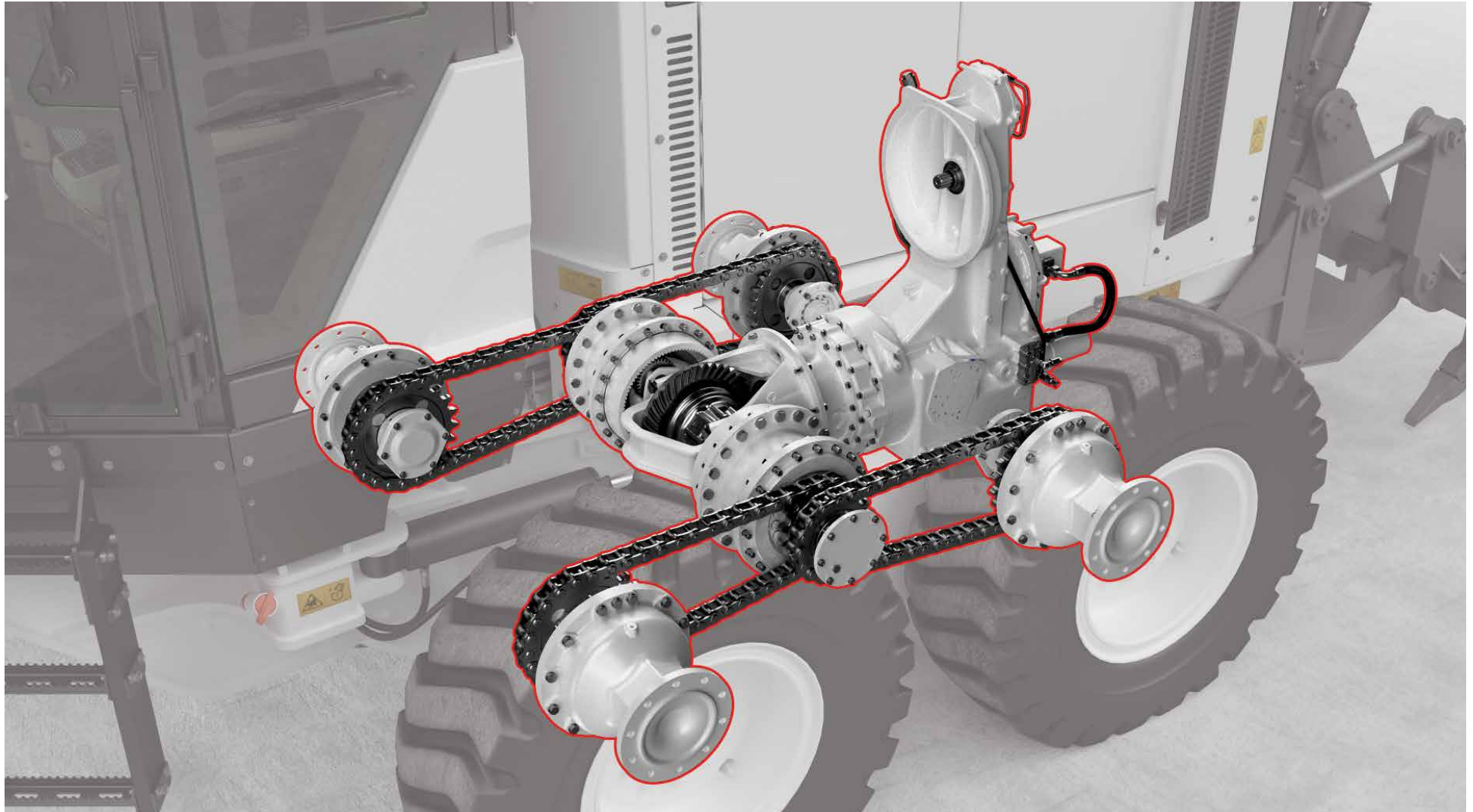
Die Endschalen und Schneidkanten sind so konzipiert und hergestellt, dass sie eine maximale Lebensdauer und Produktivität bieten.



Getriebe

Das für den HMK 600MG entwickelte Direktantrieb-Lastschaltgetriebe bietet 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge und eine Planetengetriebe-Konstruktion. Dieses Getriebe verbessert Effizienz und Leistung durch hohe Traktion auch bei maximalen Fahr- und Betriebsgeschwindigkeiten dank seiner ausgezeichneten Kompatibilität mit dem Dieselmotor.

Dank des einzigartigen fortschrittlichen Regelungsalgorithmus und der elektronisch gesteuerten Schaltfunktion werden sanfte Lenkung und Gangwechsel erreicht, ohne dass ein Inch-Pedal benötigt wird - selbst unter Last.



GERÄUMIGE UND KOMFORTABLE KABINE...



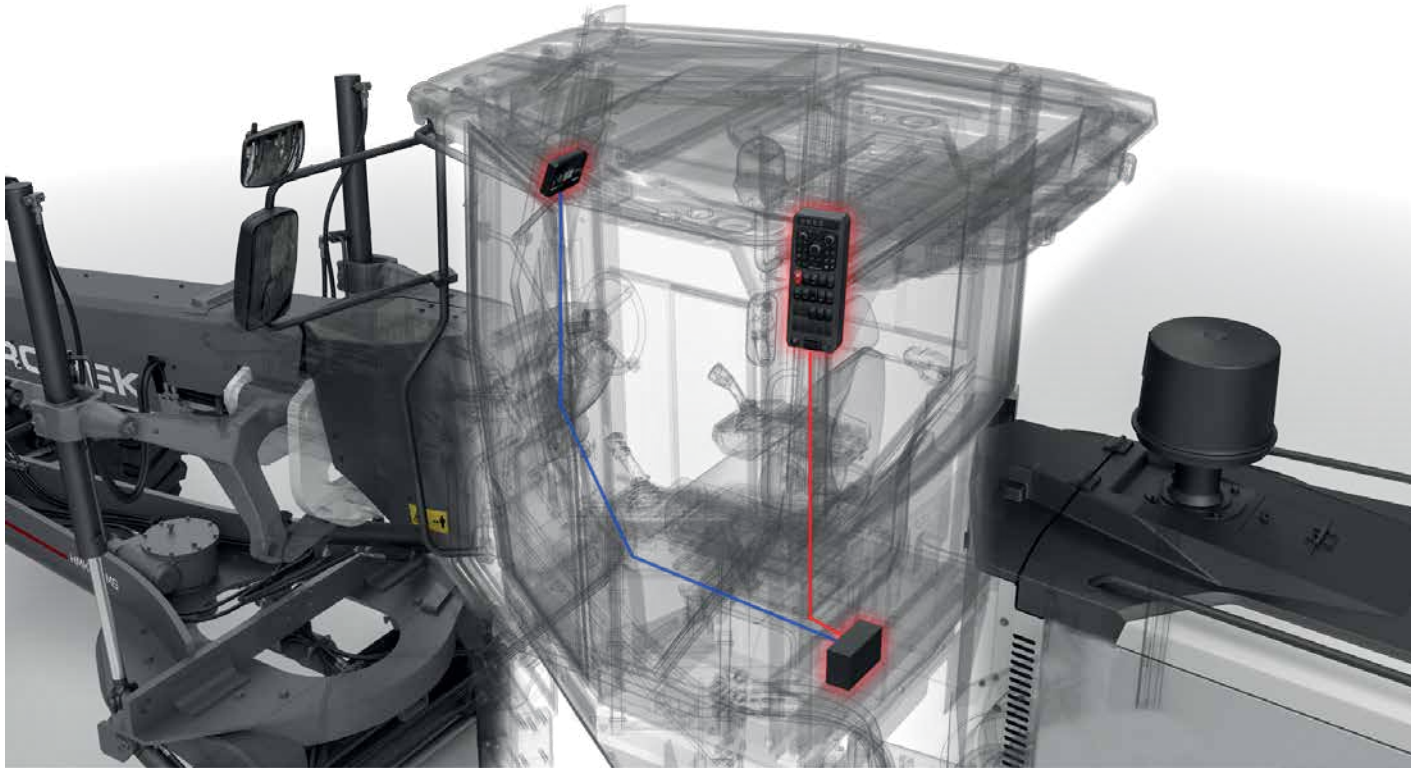
Der HMK 600MG mit einem industrieweit unübertroffenen Komfort, der für Hidromek die Designpreise Red Dot und German Design gewann, verfügt über folgende Ausstattung, um dem Bediener eine hervorragende Arbeitsumgebung zu bieten

- Die Panoramakabine mit ihrem dank der hexagonalen Konstruktion weiten Sichtfeld und einem perfekten Lärmschutz bietet dem Fahrer in Verbindung mit dem Rückfahrkameradisplay und den breiten Rückspiegeln eine ausgezeichnete Sicht und Sicherheit beim Fahren.
- Die Fahrerkabine mit einer sicheren ROPS / FOPS-Struktur erfüllt problemlos die Lärm- und Vibrationsniveaus, die von den Europäischen Normen gefordert werden.
- Die Treppen und Griffe, die für einen konstanten Dreipunktkontakt zur Maschine sorgen, ermöglichen einen einfachen und sicheren Zugang zur Fahrerkabine.
- Die Klimaanlagesteuerung mit Touchscreen und das AM/FM-Radio mit zwei Lautsprechern sowie USB- und AUX-Eingängen an der Seitenwand sorgen für eine angenehme Fahrumgebung.
- Für den Anschluss externer Geräte steht ein 12-V-Ausgang zur Verfügung.
- Die Lenksäule kann im gewünschten Winkel eingestellt werden.
- Der beheizbare Fahrersitz mit Luftfederung kann in alle Richtungen für die bequemste Sitzposition und zusätzlich in einem weiten Bereich entsprechend dem Gewicht des Bediener eingestellt werden.
- Während der Fahrer mit dem digitalen LCD-Bildschirm die volle Kontrolle über die Maschine hat, kann er auch leicht auf alle Systeminformationen zugreifen.
- Die LED-Beleuchtung trägt zum Betrieb und zur Effizienzsteigerung bei, ohne die Augen des Fahrers bei Nachtschichten zu belasten.
- Große Staufächer schützen sicher die persönlichen Gegenstände des Fahrers.



Opera-Kontrollsystem

HMK 600MG



Hidromek Opera ist eine Schnittstelle, die die Kommunikation zwischen Bediener und Maschine erleichtert. Der Bediener kann problemlos zwischen den Menüs in Opera wechseln und den Status des Geräts überprüfen sowie Einstellungen ändern.

Alle Informationen zu HMK 600MG und Maschinenwarnungen können über das Frontdisplay abgerufen werden.

Die Informationen und Warnungen auf dem Armaturenbrett sind immer leicht zu sehen und kontrollieren.

Steuersystem

Der Fahrer kann während des Betriebs zwischen Lenkrad- oder Joystick-Steuerung wählen (Gang 1-5). Bei hohen Fahrgeschwindigkeiten (Gang 6-8) kann bequem und sicher nur mit dem Lenkrad gefahren werden. Dank des Prioritätsventils im System wird die Fahrsteuerung bei Betätigung des Lenkrads, während der Joystick eingeschaltet ist, unabhängig vom verwendeten Gang auf das Lenkrad geschaltet.

Die Bewegungsrichtungen der Joysticks, die die Lenkung und den Drehwinkel der Maschine steuern, sind direkt kompatibel.



Sicherheit

Die nachfolgend aufgeführten Sicherheitseinrichtungen schützen sowohl die Maschine als auch den Fahrer vor möglichen Gefahren und bieten Betriebssicherheit.

- Die ROPS / FOPS-zertifizierte Fahrerkabine schützt den Fahrer vor Umkippgefahren und vor herabfallenden Gegenständen.
- Im Falle eines unbeabsichtigten Ausschaltens des Motors oder eines Ausfalls der Lenkhydraulik kann die Notlenkung, die über eine direkt von der Batterie gespeiste Elektromotorpumpe angetrieben wird, verwendet werden, um die Maschine an einen sicheren Ort zu fahren.
- Der an der Außenseite der Maschine angebrachte Batterietrennschalter ist vom Boden aus leicht zugänglich und erlaubt das Abschalten des elektrischen Systems der Maschine im Notfall, falls sich der Fahrer nicht in der Kabine befindet.
- Die Schildverschiebung und die aktivierten Hydrospeicher verhindern, dass der Schild beschädigt wird, wenn er auf Hindernisse trifft, die nicht sichtbar sind, insbesondere unter Schnee, wenn Schnee geräumt wird.
- Die Rückfahrkamera trägt zur Sicherheit des Fahrers und der Umgebung beim Rückwärtsfahren bei.
- Der Sicherheitsgurt gewährleistet, dass der Fahrer sicher in seinem Sitz in der Kabine sitzt.
- Mit der Joystick-Sperre wird eine unbeabsichtigte Bewegung der Anbaugeräte verhindert.

Sonstige Sicherheitsausrüstungen der Maschine sind wie folgt:

- Feststellbremse
- Stufen und Griffe
- Beheizbare Spiegel, laminierte, beheizbare Kabinen- und Türfenster
- LED-Beleuchtung mit hoher Intensität
- Rückfahrbeleuchtung und Rückfahralarm





LENKSÄULE MIT EINSTELLBARER NEIGUNG

Dank der ergonomischen Lenksäule mit einstellbarer Höhe und Neigung kann der Fahrer die Maschine steuern und über einen langen Zeitraum effizient arbeiten, ohne seinen Komfort zu beeinträchtigen.



SECHSECKIGES KABINEN-DESIGN

Das sechseckige Kabinendesign mit ROPS / FOPS-Funktionen bietet Fahrerkomfort, ein großes Sichtfeld und Sicherheit.



KOMFORTABLE ARBEITSUMGEBUNG

Unter Berücksichtigung aller denkbaren klimatischen Bedingungen entwickelt, bietet der HMK 600MG Fahrerkomfort und eine Klimaanlage in der Kabine.





BELÜFTUNGSGITTER

Die Lüftungsgitter sind in den entsprechenden Bereichen in der Kabine installiert, um sicherzustellen, dass der Fahrer bequemer arbeiten kann. Somit wird die Kondensation an den Fenstern auf ein Minimum reduziert, während dem Fahrer eine angenehme Arbeitsumgebung geboten wird.



OPERA-BEDIENFELD

Die Opera-Schnittstelle ist so positioniert, dass der Fahrer leicht darauf zugreifen kann, um die Kommunikation zwischen dem Fahrer und der Maschine zu erleichtern.



KABINEN-FRONTDISPLAY BILDSCHIRM

Die vordere Instrumententafel unter dem Rückspiegel ermöglicht ein einfaches Ablesen der kritischen Systeminformationen und der farbigen Warnleuchten.





FENSTERHEIZUNG

Heizungen sind an der Windschutzscheibe, den Türfenstern und der Heckscheibe eingesetzt, um das Sichtfeld des Bedieners bei kaltem Klima auf einem maximalen Niveau zu halten.



RÜCKFAHRKAMERA

Verbessert das Sichtfeld des Bedieners bei Rückwärtsmanövern.



ELEKTRISCHE SPIEGEL

Der Bediener kann die Spiegel mit dem Schalter an der Seitenkonsole in jedem gewünschten Winkel einstellen, ohne das Fahrerhaus zu verlassen.





GRIFFE

Diese sind speziell dafür ausgelegt, dem Fahrer beim Ein- und Aussteigen Sicherheit zu bieten.



LED-BELEUCHTUNG

Die leistungsstarken LED-Scheinwerfer an der Kabine bieten dem Nutzer eine angenehme Nachtarbeit.



LED-RÜCKWARNLEUCHTEN

Je nach den Bedingungen können während der Fahrt die hinteren Warnleuchten in horizontaler und vertikaler Position verwendet werden.





DİKKAT!
25 METREYİN
FAZLA
YAKLAŞMA

600

HMK600MG



HIDROMEK

HMK600MG



HIDROMEK

600

600MG

EINFACHE WARTUNG UND SERVICE

- Die Kühlerreinigung kann dank des Lüfters, der in umgekehrter Richtung betrieben werden kann, ohne Ausfallzeiten durchgeführt werden.
- Die Wartungsintervalle können über das Monitorfeld überprüft und geändert werden.
- Mit dem optionalen Smartlink-Fernüberwachungssystem ist der Status der Vitalfunktionen der Maschine immer unter Kontrolle.
- Die seitlichen, weit öffnenden Motorabdeckungen sorgen für eine einfache Wartung des Motors vom Boden aus.
- Zur Erleichterung der Schmierung sind alle Schmiernippel in leicht zugänglichen Positionen installiert.
- Die Wartung der Batterien, direkt unter dem Motorraum, kann leicht vom Boden aus erfolgen.
- Der serienmäßige Luftkompressor ermöglicht den Einsatz von kleinen pneumatischen Werkzeugen sowie die allgemeine Maschinenreinigung und ermöglicht das Nachfüllen des Luftdrucks der Räder vor Ort.
- Der Tankdeckel befindet sich in Bodenhöhe seitlich am Motorraum, um das Betanken zu erleichtern.





ANBAUGERÄTE

Schild

Ausgestattet mit einem Neigezylinder hat das Schild bei verschiedenen Anwendungen eine hervorragende Materialwalzleistung, vom Nivellieren bis zum Ausbreiten, vom Schieben von Material bis zum Graben und von Schnee- bis zum Eispflügen.

Schneide- und Endkanten sind auf maximale Lebensdauer ausgelegt.

Das präzise Kontrollsystem ermöglicht eine perfekte und sorgfältige Einstellung der Position des Schildes von der Kabine aus, besonders während des Betriebes am Hang. Dieses System bietet insbesondere bei Nivellierarbeiten eine hohe Effizienz. Das Schild kann so eingestellt werden, dass es mit einem Winkel von 90 Grad nach rechts oder links schneidet.

Heckaufreißer (Optional)

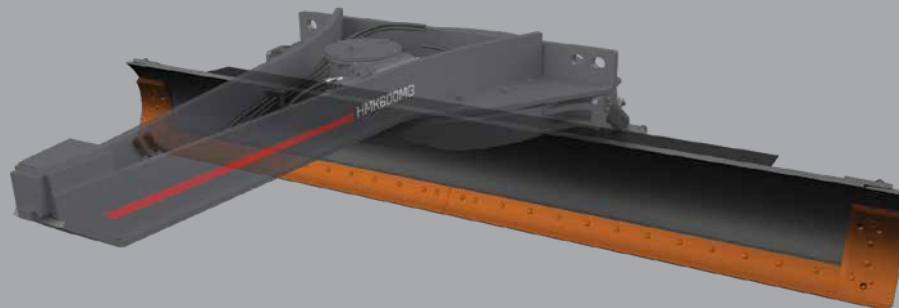
Standardmäßig sind am Heckaufreißer drei Krallen vorhanden und die Anzahl der Krallen kann optional auf fünf erhöht werden

Rechen (Optional)

Der Rechen zwischen der Vorderachse und dem Schild hat 11 Krallen.

Sonstige optionale Ausrüstung

- Schubblock
- Schneeräumflug
- Planierschild vorn.



MOTOR

Modell	Mercedes-Benz OM 936 LA
Typ	D935.915 EU: Stage V
Anzahl der Zylinder	6 in Reihe
Kolbenbohrung und -Hub	106 mm x 136 mm
Motor-Hubraum	7700 cc
Leistung (ISO 9249)	
Nennleistung	214 PS - 242 PS (160 - 180 kW) @2200 rpm (VHP)
Max. Drehmoment	1000 Nm @ (1200 - 1600 rpm)

GETRIEBE

Lastschaltgetriebe mit direktantrieb (planetengetriebe, elektrohydraulischer antrieb) 8 vorwärts- und 8 rückwärtsgänge.

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse	Luftbetätigte, ölgekühlte Lamellenbremse auf allen vier Hinterrädern
Feststellbremse	Federbetätigte, pneumatische lüftende, ölgekühlte Lamellenbremse auf der Ausgangswelle des Getriebes

TANDEM

Kettenantriebssystem	
Tiefe	510 mm
Breite	180 mm
Dicke der Seitenwände	
Innenwand	22 mm
Außenwand	22 mm
Antriebskettenabstand	51 mm
Radstand	1565 mm

LEISTUNG

Fahrgeschwindigkeit (für Standard 14,00-24 Rad)

Vorwärts	
1. Gang	4 km/h
2. Gang	5,4 km/h
3. Gang	8,2 km/h
4. Gang	11,2 km/h
5. Gang	16 km/h
6. Gang	21,6 km/h
7. Gang	32,9 km/h
8. Gang	45,2 km/h
Rückwärts	
1. Gang	3,7 km/h
2. Gang	5,0 km/h
3. Gang	7,6 km/h
4. Gang	10,5 km/h
5. Gang	15 km/h
6. Gang	20,3 km/h
7. Gang	30,9 km/h
8. Gang	42,4 km/h

RÄDER

Rad	14.00 - 24.00 - 16 PR
-----	-----------------------

HYDRAULIKSYSTEM

Typ	Lastabhängiges Closed-Loop-System
Hydraulikpumpe	Mit variablem Verstellkolben
Kapazität	187 L/Min
Betriebssystemdruck	172 bar

FÜLLKAPAZITÄTEN

Radiator	40 L
Kraftstofftank	273 L
Motor-Kurbelgehäuse	29,5 L
Getriebe	38 L
Hinterachskörper	30 L
Hydrauliktank	80 L
Tandem-Körper (für jede Seite)	85 L
Kreisscheibenkörper	7 L
Ad Blue	25 L

SCHILD

Typ	Elektrohydraulisch gesteuertes, verschleißfestes Schild mit Stahlkastenprofil
Länge x Höhe x Dicke	3710 mm x 610 mm x 19 mm
Anzahl der Schneiden am Schild	2
Länge x Höhe x Dicke	1829 mm x 152 mm x 19 mm
Max. Hub vom Boden	535 mm
Max. Eintauchen in den Boden	660 mm
Max. Verschiebungslänge	
Links	1970 mm
Rechts	2000 mm
Hangneigungswinkel (zu beiden Seiten)	90 Grad
Schildwinkel	
Schildneigungswinkel	46 Grad
Schnittwinkel	39° - 85°

CHASSIS

Vorderes Chassis	Stahlkastenquerschnitt
Breite x Höhe	280 mm x 324 mm
Hinteres Chassis	Integriert in Hinterachschassis
Vorderachse	
Typ	Reverse-Elliot-Typ, elektrohydraulische Seitenneigung
Oszillation	30 Grad
Radseitenneigung (Insgesamt)	40 Grad
Bodenfreiheit	595 mm
Schildschale	
Höhe x Dicke	200 mm x 32 mm
Rundzahnrad	
Typ	Innenzahnrad
Außendurchmesser	1420 mm
Drehwinkel	360 Grad
Kreisumdrehsteuerung	Hydraulisch
Kreisförmige Führungsplatten	6

LENKSYSTEM

Typ	Joystick- und Lenkrad-gesteuert
Lenkwinkel (links und rechts)	47 Grad
Pumpe	Zahnradpumpe
Kapazität	55 L /Min.
Systemdruck	172 bar
Gelenkwinkel (links und rechts)	29 Grad
Minimaler Wenderadius (an den Außenkanten der Vorderräder)	6900 mm

VORDERACHSE

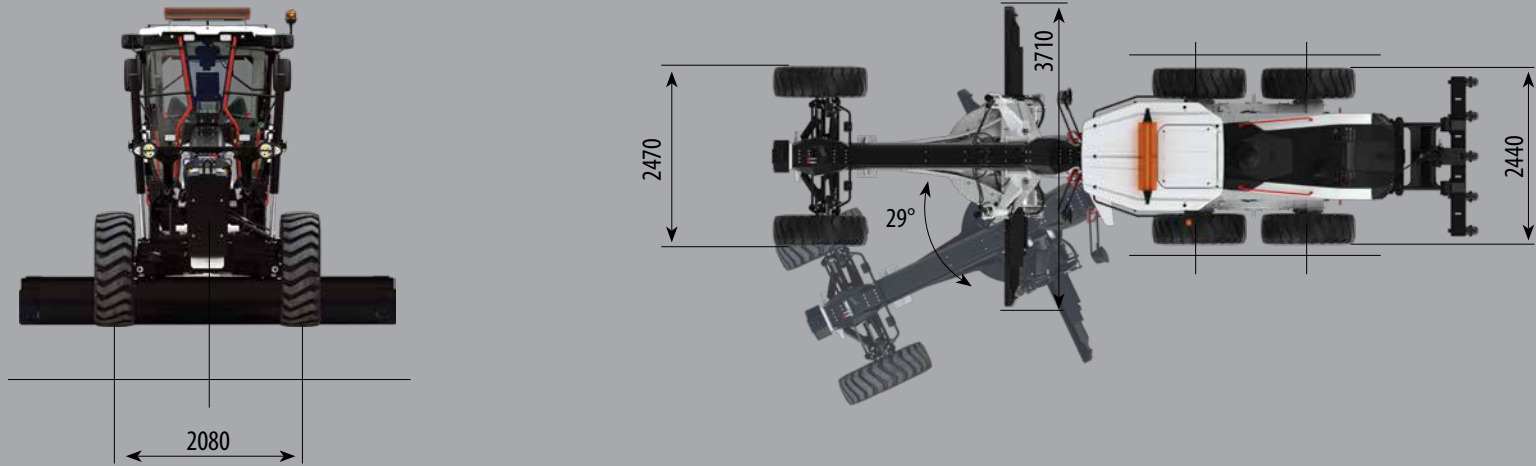
Oszillation	15° links oder rechts (Insgesamt 30°)
Radneigung	15° links oder rechts (Insgesamt 30°)
Bodenfreiheit	600 mm

EINSATZGEWICHT (ISO 7134)

18.250 kg
Ausrüstung wie 14,00-24-16 PR Reifen, Heckaufreißer, Fronthalteplatte, Getriebe geschützt, Fahrer, Klimaanlage, ROPS / FOPS Kabine, 1/2 voller Kraftstofftank, Beleuchtung, Spiegel usw.

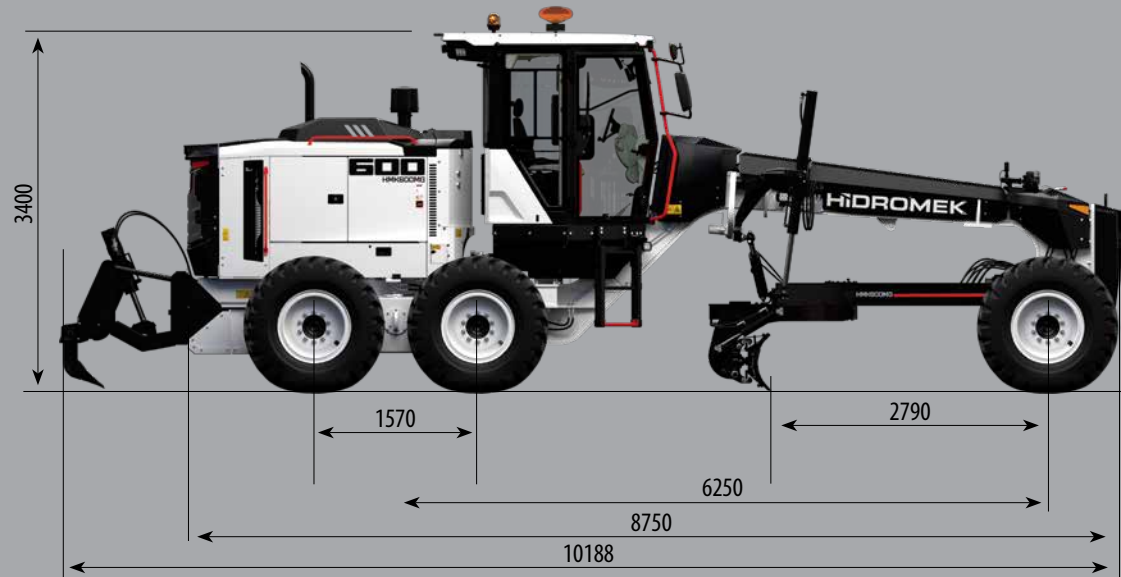
Gemessen (I)

Einheit: mm



Gemessen (II)

Einheit: mm



STANDARD AUSRÜSTUNG

ELEKTRISCHES SYSTEM

Generator, 150 A
Rückfahrwarnsignal
Batterie 24 Volt-150 Ah 1150 CCA
Anlasser, 24 Volt-5 kW
Elektrische Hupe
2 Scheinwerfer
14 Arbeitsscheinwerfer
Hintere Kombinationsbeleuchtung
Elektroanlage 24 V

ANTRIEBSSTRANG

Motor; Mercedes-Benz OM926 AB Stufe IIIA
Auspuff
Tandemsystem mit Kettenantrieb
Elektrohydraulisch gesteuerter Direktantrieb, Lastschaltgetriebe,
mit 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen
Differentialsperre
Variable Motorleistung

Luftkompressor
Lufttrockner

ARBEITSUMGEBUNG

Elektronischer Beschleuniger
Einstellbare Steuerkonsole
Einstellbare Joystick-Steuererlemente für Lenkung und Befestigung, die in den Sitz integriert sind
Warnleuchten und -summer
Fernlichtanzeige
Signalanzeige
Feststellbremsanzeige
Luftfilter-Warnleuchte
Warnleuchte für Motortemperatur
Warnung zum periodischen Motorölwechsel
Motoröldruck-Warnung
Generator-Warnleuchte
Luftdruck-Summer
Feststellbremse-Warnung
Motortemperatur-Warnung
Kühlmitteltemperaturanzeige, Luftdruckanzeige, Kraftstoffanzeige, hydraulische Steuerung (Schild heben, Schild kippen, kreisförmiger Schaltzylinder, Schildhubzylinder, kreisförmige Zahnradrehung, Vorderradneigung und - gelenk)
Betriebsstunden
Schaltzylinderschloss
Servolenkung
Verstellbarer Fahrersitz mit Luftfederung und Heizung
Sicherheitsgurt

STANDARD AUSRÜSTUNG

Klimaanlage
Schild
Rückfahrkamera
Heizung und Demister
Elektrisch, von der Kabine aus einstellbarer Rückspiegel
Arbeitsscheinwerfer Mitte
Arbeitsscheinwerfer hinten
Kraftstoff-Wasserfilter
Vorfilter
Matte

SONSTIGE AUSRÜSTUNG

Bedienungsanleitung und Ersatzteilkatalog
Knickgelängtes Chassis mit Sicherheitsschloss
Kraftstofftank, 275 L
Hintere Deichsel
Auswechselbare Bronze-Verschleißplatten, 6-teilig
Schildschalen-Schaltwippe mit 5 Positionen
Schild, 3710 mm x 610 mm x 19 mm
Frostschutzmittel, LLC
Werkzeugkasten
REIFEN
Reifen: 14,00-24-16 PR

OPTIONALE AUSRÜSTUNG

Aufreißer mit 3 oder 5 Krallen
Planierschild vorne, 2700 mm breit
SCHILDE
4310mmx610mmx22mm
11-Zahn-Rechen
Frontballast
Vorderer Schneepflugaufsatz mit 3 Achsen

WARNUNG: HYDROMEK behält sich das Recht vor, die in diesem Katalog enthaltenen Werte und Designs ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

NICHT NUR MIT UNSEREN MASCHINEN, SONDERN AUCH MIT DEN DIENSTLEISTUNGEN, DIE WIR BIETEN, GEWÄHRLEISTEN WIR DEN UNTERSCHIED!



Experten-Service

Unsere Mitarbeiter, die Experten in ihren Fachbereichen sind, bieten hohe Qualität und mit ihren Spitzengeräten schnellen Service.



Globales Servicenetzwerk

Hidromek, das über ein globales Servicenetzwerk verfügt, bietet mit Hunderten von Vertriebs- und Servicepunkten im Ausland, an zahlreichen Orten der Welt Verkauf und Service an.



Hohe Kundenzufriedenheit

In allen unseren Geschäftsbereichen wird ein kundenorientierter Ansatz verfolgt, um unsere Kunden auf höchstem Niveau zufriedenzustellen, ihren Arbeiten einen Mehrwert hinzuzufügen und ihre Loyalität zu gewinnen.



- Produktionsanlagen
- Überseeische Händler
- ▼ Überseeverkäufe und Aftersales Services Punkte
- Länder, in der HíDROMEK Maschinen Arbeiten

HIDROMEK®

HIDROMEK HAUPTSITZ

Adresse : Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanli Caddesi No: 1
06935, Sincan - Ankara / TÜRKIYE
Telefon : +90 312 267 12 60 • Fax: +90 312 267 12 39
E-mail : ihracat@hidromek.com.tr

HIDROMEK WEST

HIDROMEK MAQUINARIA DE CONSTRUCCION ESPAÑA S.L.
Adresse : Avenida Del Progres 7 08840
Viladecans Barcelona / SPANIEN
Telefon : +34 93 638 84 65
E-mail : info@hidromek.es

HIDROMEK RUS

Adresse : 72, Zhivopisnaya str., building "A", village
Oktyabrskiy, Krasnodar / Russia, 350032
Telefon : +7 861 290 3007
E-mail : hidromekrus@hidromek.ru

HIDROMEK JAPAN

Adresse : 5-10, Hashimoto 6-chome, Midori-Ku,
Sagamihara, Kanagawa, 252-0143 JAPAN
Telefon : +81 42 703 0261 • Fax: +81 42 703 0262
E-mail : Kiyoko.Shinoda@hidromek.com

HIDROMEK HCE

Hidromek Construction Equipment (Thailand) Ltd.
Adresse : Amata City Chonburi Industrial Estate
Phase 7, 700/669 Moo 1, T.Phanthong,
A. Phanthong, Chonburi 20160, THAILAND
Telefon : +66 38 447 349 • Fax: +66 38 447 355

www.hidromek.com

Ihr lokaler Händler

WARNUNG

HIDROMEK hat das Recht, die Spezifikationen und das Design des in dieser Broschüre aufgeführten Modells, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.